

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reconnaissance internationale – La Société Nationale des chemins de fer (SNCF) Gares et Connexions de la France choisit Archidata, une technologie BIM-Opérations du Québec

Montréal, le 28 octobre 2021 - Archidata et son partenaire français **Algo'Tech** se sont fait octroyer le contrat BIM-Opérations des Jumeaux Numériques par la **SNCF Gares et Connexions** à la suite d'un appel d'offres dans le cadre de leur projet : Entrepôt BIM gares numériques 2020.

Afin d'améliorer ses performances opérationnelles, la SNCF mène un vaste programme de transformation numérique de son patrimoine bâti. Elle vise ainsi à moderniser son fonctionnement interne en sélectionnant des méthodologies et des outils innovants.

Pour la première fois au monde, les jumeaux numériques de 122 gares seront accessibles en ligne sur une plateforme unique. L'entrepôt de données développé par Archidata sera le garant de fiabilité des données du bâtiment diffusées à travers le réseau informatique de la SNCF G&C. Cette maîtrise du patrimoine améliorée guidera les actions quotidiennes de la SNCF G&C pour l'exploitation, la maintenance et le développement des gares.

Archidata a proposé à la SNCF G&C sa solution développée au Québec qui permet (i) d'intégrer les maquettes produites dans le cadre de projets Revit et de Rétro-BIM, (ii) de vérifier leur qualité, (iii) d'en extraire les informations pertinentes pour générer une maquette destinée à la gestion, l'exploitation et la maintenance des bâtiments et (iv) d'alimenter les logiciels et outils informatiques de gestion immobilière.

En synergie avec l'équipe de la SNCF G&C, Archidata bonifiera ses outils destinés au BIM-Opérations pour répondre aux besoins grandissants des propriétaires de grands parcs immobiliers de se doter d'outils spécialisés pour suivre l'évolution de leur patrimoine bâti dans le temps. La technologie No Code VISION de son partenaire français Algo'Tech permettra quant à elle de solidifier les flux d'échanges de données avec la vaste infrastructure IT de ce client.

« Je suis fier que la SNCF G&C ait opté pour une solution québécoise déjà développée plutôt que d'essayer d'en créer une nouvelle sur mesure. Cela confirme la position de leader qu'occupe Montréal dans le développement de solutions innovatrices » déclare M. Dominique Dubuc, architecte, Président et fondateur d'Archidata.
